



Comune di Novara di Sicilia

(Città Metropolitana di Messina)

Codice Fiscale e Partita IVA 00358500833 e-mail Sindaco@comunedinovaradisicilia.me.it Tel. 0941 650954-5-6 fax. 0941 650030

UFFICIO DEL SINDACO

DETERMINAZIONE SINDACALE N. 10 del **26.09.2018**

OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA ED I COMUNI DI TRIPI (ME) E NOVARA DI SICILIA (ME) PER LA PREDISPOSIZIONE DI PROGETTI DA INSERIRE NELLE PROPOSTE DI RIMODULAZIONE DEL PATTO PER LO SVILUPPO DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA A VALERE SULLE RISORSE DEL FONDO DI SVILUPPO E COESIONE (FSC) 2014-200 O SU ALTRI PROGRAMMI DI FINANZIAMENTO REGIONALI O EXTRA REGIONALI.

IL SINDACO

- **Vista** la nota della Città Metropolitana di Messina, a firma del Sindaco Metropolitano Prot. n. 0030912/18 del 13.09.2018, acquisita agli atti di questo Ente il 14.09.2018 con prot. n. 0007239, con la quale viene trasmesso il Decreto Sindacale n. 165 del 27.07.2018, nonché lo schema di accordo di programma tra la Città Metropolitana di Messina ed i Comuni che eventualmente vorranno farne parte;
- **Che** detto schema di programma riguarda la predisposizione di progetti da inserire nelle proposte di rimodulazione del Patto per lo sviluppo della città Metropolitana di Messina a valere sulle risorse del Fondo di Sviluppo e coesione (FSC) 2014-2020 o su altri programmi di finanziamento regionali o extra regionali;
- **Che** nel Patto per lo Sviluppo sottoscritto in data 22.10.2016 tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Città Metropolitana di Messina risultano individuate "... le linee di fondo e gli investimenti prioritari finalizzati allo ricucitura viaria del territorio e alla mobilità sostenibile mediante il miglioramento dei collegamenti interni e delle connessioni, e che, "tra gli interventi infrastrutturali, sono considerati prioritari quelli suscettibili di realizzare importanti azioni di ricucitura del territorio e di efficientamento della rete stradale e quelli necessari a risolvere situazioni di pericolo connesse alla viabilità provinciale e comunale, alla realizzazione di vie di fuga in caso di eventi calamitosi ed ai collegamenti tra le aree interne, anche a bassa densità di popolazione, ..."
- **Che** gli interventi che rientrano nel settore strategico 1. Infrastrutture, "... hanno l'obiettivo di migliorare la mobilità urbana ed i collegamenti con le aree interne, assicurando pari accessibilità alle diverse aree e promuovendo lo sviluppo economico dei territori ..."
- **Che** pertanto appare opportuno procedere alla stipula di apposito accordo di programma per la predisposizione dell'intervento per la realizzazione di assi viari a valenza intercomunale denominato Progetto di una strada denominata "via BAMMINA" di collegamento fra Tripi San Basilio e Novara di Sicilia" a cura del raggruppamento di Comuni denominato "Tripi-Novara di Sicilia" al fine di valutarne la compatibilità con le linee di fondo degli interventi strategici per la successiva proposta di rimodulazione del Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana a valere sulle risorse del fondo di sviluppo e coesione (FSC) 2014-2020;
- **Visto** lo schema di accordo di programma tra la Città Metropolitana di Messina ed i Comuni di Tripi e NOVARA DI SICILIA, allegato al presente atto, il quale forma parte integrante e sostanziale dello stesso;
- **Ritenuto** che si rende necessario, indispensabile ed urgente approvare detto schema di programma e conseguente sottoscrizione da parte dei legali rappresentanti dei Comuni interessati dall'intervento progettuale in parola,
- **Visto** l'art. 27 della Legge n. 142/1990 così come vigente in Sicilia, giusto recepimento con L.R. n. 48/91;
- **Ravvisata** la propria competenza, ai sensi della sopra citata normativa oltre che ai sensi dell'art. 16 della L.R. 7/92 che qualifica il Sindaco quale Organo a competenza residuale all'interno della Regione Siciliana, ovvero, quello a cui

competete adottare gli atti e provvedimenti nel caso in cui la legge non attribuisca esplicitamente detto onere ad uno degli organi dell'Ente;

- **Vista** l'art. 1 della Legge Regionale n. 23/98 che ha recepito in Sicilia la c.d. Riforma Bassanini introducendo il criterio della separazione tra la sfera gestionale riservata agli organi burocratici e la sfera di indirizzo riservata, invece, agli organi politici;

- **Vista** la Circolare n. 2 del 29.01.1999 dell'Assessorato Reg. Enti Locali Gr. V°, prot. n. 78;

- **Vista** la L.R. n. 30/2000;

- **Visto** il D.Lgs. n. 267/2000 e ss. mm. ed ii.;

- **Vista** la Circolare dell'Assessorato Reg.le EE.LL. n. 2 del 13.04.2001;

- **Visto** l'O.A.EE.LL. della Regione Siciliana, nonché la legislazione vigente;

DETERMINA

1. - di approvare l'allegato schema di accordo di programma tra la Città Metropolitana di MESSINA ed i Comuni di TRIPI e NOVARA DI SICILIA;

2. - di trasmettere copia del presente atto alla Città Metropolitana di Messina e al Sindaco del Comune di Tripi, per l'attività consequenziale;

3. - di dare atto che il presente provvedimento è soggetto all'obbligo di pubblicazione nell'apposita Sezione "Amministrazione Trasparente", sottosezione di 1° livello "Provvedimenti", ai sensi del D.lgs. 33/2013, così come modificato dal D.Lgs. n. 97/2016, a tal fine il Responsabile del procedimento di pubblicazione è la dipendente Ferrara Salvatrice;

4. - di procedere alla pubblicazione sul sito istituzionale dell'Ente, sezione "Pubblicità notizia", ai sensi dell'art. 18 della L.R. 22/2008, oltre che all'Albo Pretorio on-line del Comune e che a tal fine il Responsabile del procedimento di pubblicazione è il dipendente Fulvio Rao.

Novara di Sicilia, li 26/09/2018

IL SINDACO
F.to Dott. Girolamo Bertolami)

COMUNE DI NOVARA DI SICILIA

(Città Metropolitana di Messina)

DETERMINA SINDACALE

Atto n. 10 del 26.09.2018

Oggetto: Approvazione schema accordo di programma tra la Città Metropolitana di MESSINA ed i Comuni di TRIPI e NOVARA DI SICILIA per la predisposizione di progetti da inserire nelle proposte di rimodulazione del Patto per lo sviluppo della città Metropolitana di Messina a valere sulle risorse del Fondo di Sviluppo e coesione (FSC) 2014-2020 o su altri programmi di finanziamento regionali o extra regionali.

Cod. _____ cap. _____

Competenza Residui

Il sottoscritto, responsabile del servizio finanziario, a norma dell'art. 6, comma 11, legge 127/97 e successive modifiche ed integrazioni, recepita dall'art. 2, comma 3, L.R. 23/98 che testualmente recita:

"I provvedimenti che comportano impegni di spesa sono trasmessi al responsabile del servizio finanziario e sono esecutivi con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria"

ATTESTA

la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa complessiva di _____

Somma stanziata €. _____

Variazioni in aumento €. _____

Variazioni in diminuzione €. _____

Somme già impegnate €. _____

Somma disponibile €. _____

Novara di Sicilia, li _____

Il Responsabile del Servizio Finanziario

Dr. Carmelo CALABRESE



Città Metropolitana di Messina

SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA CITTÀ METROPOLITANA
DI MESSINA ED I COMUNI DI TRIPI (ME) e NOVARA DI SICILIA (ME)

PER LA PREDISPOSIZIONE DI PROGETTI DA INSERIRE NELLE PROPOSTE
DI RIMODULAZIONE DEL PATTO PER LO SVILUPPO DELLA CITTÀ
METROPOLITANA DI MESSINA A VALERE SULLE RISORSE DEL FONDO DI
SVILUPPO E COESIONE (FSC) 2014-20200 SU ALTRI PROGRAMMI DI
FINANZIAMENTO REGIONALI O EXTRA REGIONALI

L'anno 2018, il mese di _____, il giorno _____, in Messina, Corso Cavour, presso la sede della Città Metropolitana di Messina, sono presenti:

.....O
n. Cateno DE LUCA, nella qualità di Sindaco Metropolitan e legale rappresentante pro tempore della Città Metropolitana di Messina;

.....S
ig. Michele LEMMO, nella qualità di Sindaco e legale rappresentante pro tempore del Comune di TRIPI, capofila del raggruppamento di Comuni denominato "Tripi-Furnari"

.....D
ott Girolamo Bertolami qualità di Sindaco e legale rappresentante pro tempore del Comune di NOVARA DI SICILIA (ME)

nel seguito tutti denominati anche singolarmente Parte e congiuntamente Parti.

PREMESSO

- Che con deliberazione nr. 25 del 10.08.2016 "Fondo di sviluppo e coesione 2014/2020 Aree Tematiche nazionali e obiettivi strategici - ripartizione ai sensi dell'art. 1, comma 703, lettera b) e c) della legge nr. 190/2014" il CIPE ha individuato le aree tematiche e ripartito le risorse finanziarie nonché approvato le regole di funzionamento del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione;
- Che con deliberazione nr. 26 del 10.08.2016 "Fondo di sviluppo e coesione 2014/2020 - Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse" il CIPE ha assegnato le risorse FSC 2014/2020 alle Regioni e alle Città Metropolitane del Mezzogiorno per l'attuazione degli interventi individuati nei relativi "Patti per il Sud" nonché deliberato le modalità di attuazione;
- Che con decreto sindacale nr. 21 del 03.02.2017 il Sindaco Metropolitan pro tempore ha approvato la Presa d'atto del "Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina", sottoscritto il 22 ottobre 2016, individuando gli interventi da finanziare con le risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione assegnate;
- Che il 31.07.2017 il Comitato di Indirizzo e controllo per la gestione del patto, istituito ai sensi all'art. 5 del Patto, ha acquisito la presa d'atto della Città Metropolitana di Messina della riclassificazione degli interventi nelle aree tematiche individuate dalla delibera CIPE nr. 25/2016, in recepimento alla nota 09.02.2017 n. 23387 dell'Ispettorato generale per i rapporti finanziari con l'Unione Europea (IGRUE) del Ministero dell'Economia e delle Finanze;
- Che con Delibera CIPE nr. 26 del 28.02.2018 "Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014 - 2020. Ridefinizione del quadro finanziario e programmatico complessivo" registrata alla Corte dei Conti in data 11 Luglio 2018, Registro: 1, Foglio: 967 ed in corso di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, al comma 2 - Aggiornamento regole di funzionamento,...."il limite temporale dell'articolazione finanziaria delle programmazioni del FSC 2014-2020 viene fissato al citato anno 2025, in luogo del precedente limite riferito all'anno 2023. Per le medesime programmazioni viene altresì stabilito al 31 dicembre 2021 il termine per

l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti, in luogo del 31 dicembre 2019 già stabilito dalle precedenti delibere n. 25 e n. 26..."

- Che nel Patto per lo sviluppo sottoscritto in data 22.10.2016 tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Città Metropolitana di Messina risultano individuate "... le linee di fondo e gli investimenti prioritari finalizzati allo ricucitura viaria del territorio e alla mobilità sostenibile mediante il miglioramento dei collegamenti interni e delle connessioni, .. oltre che, "tra gli interventi infrastrutturali, sono considerati prioritari quelli suscettibili di realizzare importanti azioni di ricucitura del territorio e di efficientamento della rete stradale e quelli necessari a risolvere situazioni di pericolo connesse alla viabilità provinciale e comunale, alla realizzazione di vie di fuga in caso di eventi calamitosi ed ai collegamenti tra le aree interne, anche a bassa densità di popolazione, ..."

- Che gli interventi che rientrano nel settore strategico 1. Infrastrutture, "...hanno l'obiettivo di migliorare la mobilità urbana ed i collegamenti con le aree interne, assicurando pari accessibilità alle diverse aree e promuovendo lo sviluppo economico dei territori....";

- Che da una ricognizione degli interventi inseriti in Tabella A, allegata al Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina, risultano criticità in merito alla concreta fattibilità di taluni interventi strategici con riferimento al settore Infrastrutture:

- Che pertanto, al fine di scongiurare la perdita di consistenti risorse già assegnate per tali interventi a causa dell'impossibilità di acquisire l'Obbligazione Giuridicamente Vincolante nei termini stabiliti, occorre procedere alla predisposizione della proposta di rimodulazione del Patto per lo sviluppo con le modalità e secondo le procedure stabilite nella Circolare nr. 01/2018 del 08 febbraio 2018 del Dipartimento per le Politiche di Coesione;

- Che pertanto appare opportuno procedere alla stipula di apposito accordo di programma per la predisposizione dell'intervento per la realizzazione di assi viari a valenza intercomunale denominato "**Progetto di una strada denominata "VIA BAMBINA" di collegamento fra Tripi, San Basilio e Novara di Sicilia**", a cura del raggruppamento di Comuni denominato "Tripi-Novara di Sicilia" al fine di valutarne la compatibilità con le linee di fondo degli interventi strategici per la successiva proposta di rimodulazione del Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana a valere sulle risorse del fondo di sviluppo e coesione (FSC) 2014-2020;

- Che è intendimento della Città Metropolitana di Messina costituire un parco progetti di infrastrutture a valenza sovracomunale da utilizzare anche a valere su altri programmi di finanziamento regionali o extra regionali;

- Che vanno in qualunque caso salvaguardati eventuali impegni già assunti dalla Città Metropolitana, per l'acquisizione di progettazioni riferite alle stesse tipologie di intervento, compatibili con le previsioni del settore strategico infrastrutture come definite nel Patto per lo Sviluppo.

TUTTO CIÒ PREMESSO

le parti come sopra costituite, mentre confermano e ratificano la precedente narrativa, convengono e stipulano quanto segue:

ART. 1

La presente Convenzione regola i rapporti tra la Città Metropolitana di Messina ed il raggruppamento dei Comuni di TRIPI (ME) e NOVARA DI SICILIA (ME) denominato "Tripi-Novara di Scilia"

di seguito indicati come parti o sottoscrittori, per la predisposizione del progetto definitivo, denominato "Progetto di una strada denominata "VIA BAMMINA" di collegamento fra Tripi, San Basilio e Novara di Sicilia", tenuto conto della compatibilità del progetto con gli interventi strategici del Patto come risulta dalla richiesta avanzata dai suddetti Comuni;

L'intervento di cui al punto precedente dovrà:

1. essere coerente con gli investimenti prioritari definiti nel Patto, finalizzati alla ricucitura viaria del territorio e alla mobilità sostenibile mediante il miglioramento dei collegamenti interni e delle connessioni intercomunali;
2. rivestire carattere prioritario in quanto suscettibile di realizzare importanti azioni di ricucitura del territorio e di efficientamento della rete stradale e volto a risolvere situazioni di pericolo connesse con la viabilità provinciale, alla realizzazione di vie di fuga in caso di eventi calamitosi ed ai collegamenti tra le aree interne, anche a bassa densità di popolazione;
3. perseguire l'obiettivo di migliorare la mobilità ed i collegamenti con le aree interne, assicurando pari accessibilità alle diverse aree e promuovendo lo sviluppo economico dei territori;
4. rispondere, per tipologia e caratteristiche geometriche alla viabilità di categoria F secondo la classificazione del Codice della Strada per garantire la possibilità, a conclusione della fase relativa alla progettazione definitiva, della presa in carico del progetto da parte della Città Metropolitana per l'avvio delle successive fasi di progettazione e realizzazione.

ART. 2

Il raggruppamento dei Comuni di TRIPI (ME) e NOVARA DI SICILIA (ME) denominato "Tripi-Novara di Scilia" per gli scopi e le finalità del presente accordo di programma:

1. individua nel Comune di TRIPI, l'Ente capofila che dovrà procedere ad effettuare le attività tecnico/amministrative riportate al successivo articolo 3;
2. supporta il predetto Comune capofila, per tutte le attività che si rendessero necessarie ai fini del presente accordo di programma, anche garantendo la disponibilità di proprie risorse finanziarie, umane e strumentali.

ART. 3

Il Comune capofila, per le parti di propria competenza, si impegna:

1. a trasmettere alla Città Metropolitana a pena di irricevibilità, entro il termine del 30.12.2019 il progetto definitivo dell'intervento proposto, composto dai documenti di cui all'art. 24 del Codice dei Contratti Pubblici (D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.) per l'indizione della Conferenza dei Servizi come da cronoprogramma procedurale relativo alle fasi di progettazione definitiva;

2. a trasmettere, contestualmente alla documentazione di cui al superiore punto 1, dichiarazione a firma del legale rappresentante e del Responsabile Unico del Procedimento del progetto che permane a loro carico qualunque responsabilità per omissione o danno indotto o prodotto con la redazione ed approvazione del progetto definitivo, anche in relazione ad eventuali contenziosi che dovessero sorgere con i professionisti incaricati dal Comune Capofila

ART. 4

La Città Metropolitana di Messina (di seguito indicata per brevità anche Città Metropolitana), si impegna:

1. a convocare, entro 30 giorni dall'invio del progetto definitivo completo, nei modi e nei termini previsti dalla normativa vigente, la Conferenza dei Servizi per l'acquisizione dei pareri e nulla-osta comunque denominati, propedeutici all'approvazione del progetto;
2. a fare proprio il progetto definitivo della strada intercomunale, redatto dai tecnici incaricati dal Comune capofila, già dotato di approvazione tecnica;
3. a rispettare, a prescindere dagli eventuali accordi di programma già sottoscritti i seguenti principi:
 - a) non è previsto alcun rimborso da parte della Città Metropolitana per competenze professionali e spese inerenti la progettazione definitiva sostenute dal Comune capofila ed in generale dal raggruppamento di Comuni che presentano e propongono il progetto definitivo;
 - b) che i progetti definitivi presentati saranno presi in considerazione secondo l'ordine cronologico di approvazione in conferenza dei servizi.
4. ad inserire il progetto all'interno del Programma Triennale delle OO.PP., assumendo la titolarità di Stazione Appaltante e nominando il nuovo RUP;
5. a procedere ad inserire l'intervento nella proposta di rimodulazione del Patto, con le modalità e secondo le procedure stabilite nella Circolare nr. 01/2018 del 08 febbraio 2018 del Dipartimento per le Politiche di Coesione;
6. a provvedere, a positiva conclusione dell'istruttoria relativa alla rimodulazione del Patto di cui al superiore punto 5, alla redazione ed approvazione del progetto esecutivo utilizzando le risorse FSC 2014-2020 autorizzate; in alternativa utilizzare il progetto per il finanziamento con altri programmi;
7. a provvedere sulla scorta dei dati inseriti dal Responsabile Intervento (RUP) sul Sistema Informativo Locale (GESPRO), alla validazione dei dati sulla Banca Dati Unitaria MEF-IGRUE e conseguentemente, a richiedere il trasferimento dell'anticipazione prevista nella misura del 10%, attivando le procedure per acquisite la sottoscrizione dell'Obbligazione Giuridicamente Vincolante entro i termini stabiliti dalla Delibera CIPE nr. 26/2018;

ART. 5

1. La strada intercomunale denominata "**VIA BAMMINA**", di collegamento fra Tripi, San Basilio e Novara di Sicilia, realizzata con tipologia e caratteristiche geometriche di categoria

F, secondo la classificazione del Codice della Strada, a conclusione dell'intervento, all'emissione del certificato di collaudo amministrativo finale ed alla successiva messa in esercizio dell'infrastruttura, sarà inserita nel patrimonio della Città Metropolitana.

2. I Comuni di Tripi e Novara di Sicilia, si impegnano sin d'ora ad accettare il trasferimento, per i tratti ricadenti nei rispettivi territori comunali, di eventuale residua viabilità provinciale che, a seguito dell'entrata in esercizio della strada intercomunale di cui al presente accordo di programma, dovesse risultare non più funzionale a garantire la mobilità ed i collegamenti intercomunali.

ART. 6

La vigilanza sull'esecuzione del presente accordo di programma resta affidata ad un collegio presieduto dal Sindaco Metropolitan o suo delegato, dal Sindaco del Comune di Tripi, o suo delegato, dal Sindaco del Comune di Novara di Sicilia, o suo delegato, a cui partecipano il Responsabile Unico del Patto ed il Responsabile Unico del Procedimento.

ART. 7

Il presente di accordo di programma, dopo l'adozione dei necessari atti amministrativi di ratifica, sarà pubblicato all'Albo Pretorio on line della Città Metropolitana di Messina e dei Comuni sottoscrittori e sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana a cura e spese del Comune capofila.

Letto, confermato e sottoscritto.

Messina,/...../2018

Il Sindaco della Città Metropolitana di Messina
On. Cateno De Luca

Il Sindaco del Comune di TRIPI (Capofila)
Avv. Michele LEMMO

Il Sindaco del Comune NOVARA DI SICILIA
Dr. Girolamo BERTOLAMI



Città Metropolitana di Messina
Sindaco Metropolitan

N°

Messina

OGGETTO: Decreto Sindacale n° 165 del 27.07.2018 – Approvazione schema di Accordo di Programma tra la Città Metropolitana di Messina ed i Comuni di,, per la predisposizione di progetti da inserire nelle proposte di rimodulazione del Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina a valere sulle risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) 2014-2020 o su altri programmi di finanziamento regionali o extra regionali.

AL SIGNOR SINDACO DEL COMUNE DI
(indirizzi PEC in elenco)

In allegato alla presente si trasmette il Decreto Sindacale in oggetto emarginato al fine di fornire la più ampia divulgazione degli indirizzi di questa Amministrazione in materia di rimodulazione del Patto per lo sviluppo.

Qualora codesto Comune volesse proporsi per la sottoscrizione dell'accordo, condividendo i contenuti dello schema finalizzato, sostanzialmente, all'acquisizione di progetti definitivi di interventi che abbiano l'obiettivo di migliorare la mobilità urbana ed i collegamenti con le aree interne, assicurando pari accessibilità alle diverse aree e promuovendo lo sviluppo economico dei territori, si invita a trasmettere istanza adeguatamente motivata che illustri la tipologia e le finalità dell'intervento proposto entro e non oltre il 30.09.2018 all'indirizzo PEC protocollo@pec.prov.me.it

Certo di un cortese sollecito riscontro, con l'occasione porgo cordiali saluti.

Il Dirigente
n.q. di Responsabile Unico del Patto
(Ing. Armando Cappadonia)

Il Sindaco Metropolitan
(On. Cateno De Luca)

UFFICIO SINDACO

CAT. I CLASSE 1 ARRIVO
N. 0006299 - 14.09.2018

PROTOCOLLO GENERALE

COMUNE DI NOVARA DI SICILIA



CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

Decreto Sindacale

n. 165 del 27 LUG. 2018

OGGETTO: Approvazione schema di Accordo di Programma tra la Città Metropolitana di Messina ed i Comuni di, per la predisposizione di progetti da inserire nelle proposte di rimodulazione del Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina a valere sulle risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) 2014-2020 o su altri programmi di finanziamento regionali o extra regionali.

IL SINDACO METROPOLITANO

l'anno duemiladiciotto il giorno VENTISETTE del mese di LUGLIO,
alle ore 08:30, nella sede di Palazzo dei Leoni, con l'assistenza del Segretario
Generale Avv. Anna Maria TRIPODO:

Vista l'allegata proposta di decreto relativo all'oggetto;

Vista la L.R. n. 15 del 04.08.2015 e successive modifiche ed integrazioni;

Viste le LL.RR. n. 48/91 e n. 30/2000 che disciplinano l'O.R.EE.LL.;

Visto il D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

Visto il D.P. della Regione Siciliana n. 576/GAB del 02/07/2018, che all'art. 2 recita: "*le funzioni del Sindaco Metropolitan e della Conferenza Metropolitana sono esercitate dal Sindaco pro-tempore del Comune di Messina On.le Cateno De Luca*";

Visti i pareri favorevoli, espressi ai sensi dell'art. 12 della L.R. n. 30 del 23.12.2000:

- per la regolarità tecnica, dal Dirigente proponente;
- per la regolarità contabile e per la copertura finanziaria della spesa, dal Dirigente della II Direzione – Servizi Finanziari;

DECRETA

APPROVARE la proposta di decreto indicata in premessa, allegata al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, facendola propria integralmente.

DARE ATTO che il presente provvedimento è immediatamente esecutivo a norma di legge.



CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

Proposta di Decreto Sindacale

della VII DIREZIONE "Affari Territoriali e Comunitari "

Servizio "Pianificazione Strategica"

OGGETTO: Approvazione schema di Accordo di Programma tra la Città Metropolitana di Messina ed i Comuni di, per la predisposizione di progetti da inserire nelle proposte di rimodulazione del Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina a valere sulle risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) 2014-2020 o su altri programmi di finanziamento regionali o extra regionali.

- Che con deliberazione nr. 25 del 10.08.2016 "Fondo di sviluppo e coesione 2014/2020 - Aree Tematiche nazionali e obiettivi strategici – ripartizione ai sensi dell'art. 1, comma 703, lettera b) e c) della legge nr. 190/2014" il CIPE ha individuato le aree tematiche e ripartito le risorse finanziarie nonché approvato le regole di funzionamento del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione;
- Che con deliberazione nr. 26 del 10.08.2016 "Fondo di sviluppo e coesione 2014/2020 - Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse" il CIPE ha assegnato le risorse FSC 2014/2020 alle Regioni e alle Città Metropolitane del Mezzogiorno per l'attuazione degli interventi individuati nei relativi "Patti per il Sud" nonché deliberato le modalità di attuazione;
- Che con decreto sindacale nr. 21 del 03.02.2017 il Sindaco Metropolitano pro tempore ha approvato la Presa d'atto del "Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina", sottoscritto il 22 ottobre 2016, individuando gli interventi da finanziare con le risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione assegnate;
- Che il 31.07.2017 il Comitato di indirizzo e controllo per la gestione del patto, istituito ai sensi all'art. 5 del Patto, ha acquisito la presa d'atto della Città Metropolitana di Messina della riclassificazione degli interventi nelle aree tematiche individuate dalla delibera CIPE nr. 25/2016, in recepimento alla nota 09.02.2017 n. 23387 dell'Ispettorato generale per i rapporti finanziari con l'Unione Europea (IGRUE) del Ministero dell'Economia e delle finanze;
- Che con Delibera CIPE nr. 26 del 28.02.2018 "Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014 – 2020. Ridefinizione del quadro finanziario e programmatico complessivo", registrata alla Corte dei Conti in data 11 Luglio 2018, Registro: 1, Foglio: 967 ed in corso di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, al comma 2 – Aggiornamento regole di funzionamento, "il limite temporale dell'articolazione finanziaria delle programmazioni del FSC 2014-2020 viene fissato al citato anno 2025, in luogo del precedente limite riferito all'anno 2023. Per le medesime programmazioni viene altresì stabilito al 31

Oggetto: Approvazione schema di Accordo di Programma tra la Città Metropolitana di Messina ed i Comuni di, per la predisposizione di progetti da inserire nelle proposte di rimodulazione del Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina a valere sulle risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) 2014-2020 o su altri programmi di finanziamento regionali o extra regionali.

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

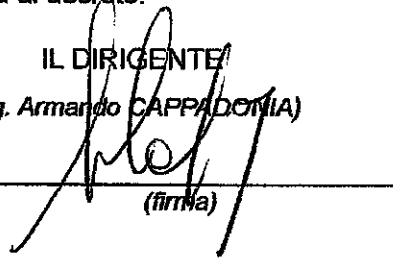
Ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. 23-12-2000 n. 30 e ss.mm.ii., si esprime parere:

FAVOREVOLE

In ordine alla regolarità tecnica della superiore proposta di decreto.

Addi 25/7/18

IL DIRIGENTE
(Ing. Armando CAPPADONIA)


(firma)

Si dichiara che la proposta non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente e pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile.

Addi 25/7/18

IL DIRIGENTE
(Ing. Armando CAPPADONIA)


(firma)

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. 23-12-2000 n. 30 e ss.mm.ii., si esprime parere:

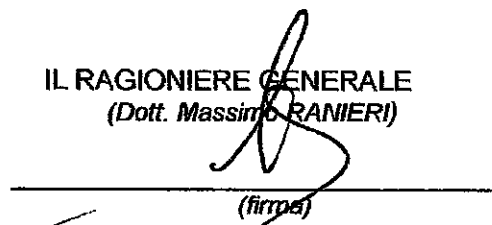
Favorevole

In ordine alla regolarità contabile della superiore proposta di decreto.

Addi 27/07/2018

2° DIR. SERVIZI FINANZIARI
UFFICIO IMPEGNI
VISTO PRESO NOTA
Messina 27/07/2018 Il Funzionario

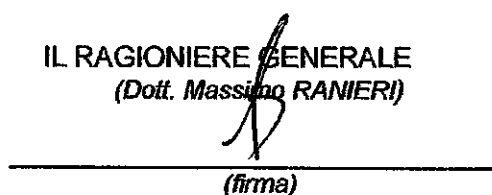
IL RAGIONIERE GENERALE
(Dott. Massimo RANIERI)


(firma)

Ai sensi del D. Lgs 267/2000, si attesta la copertura finanziaria della superiore spesa.

Addi 27/7/2018

IL RAGIONIERE GENERALE
(Dott. Massimo RANIERI)

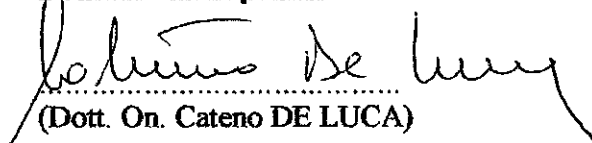

(firma)

Decreto Sindacale n. 165 del 27 LUG. 2018

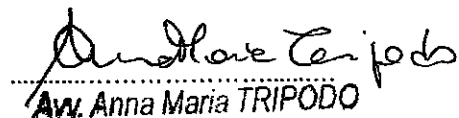
Oggetto: Approvazione schema di Accordo di Programma tra la Città Metropolitana di Messina ed i Comuni di per la predisposizione di progetti da inserire nelle proposte di rimodulazione del Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina a valere sulle risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) 2014-2020 o su altri programmi di finanziamento regionali o extra regionali.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Sindaco Metropolitan


(Dott. On. Cateno DE LUCA)

Il Segretario Generale


Avv. Anna Maria TRIPODO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale,

CERTIFICA

Che il presente decreto _____ pubblicato all'Albo on-line dell'Ente il _____ e per quindici giorni consecutivi e che contro lo stesso _____ sono stati prodotti, all'Ufficio preposto, reclami, opposizioni o richieste di controllo.

Messina, _____

IL SEGRETARIO GENERALE

E' copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.

Messina, _____

IL SEGRETARIO GENERALE



Città Metropolitana di Messina

SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA CITTÀ METROPOLITANA DI

MESSINA ED I COMUNI DI

..... PER LA

PREDISPOSIZIONE DI PROGETTI DA INSERIRE NELLE PROPOSTE DI RIMODULAZIONE

DEL PATTO PER LO SVILUPPO DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA A VALERE

SULLE RISORSE DEL FONDO DI SVILUPPO E COESIONE (FSC) 2014-2020 O SU ALTRI

PROGRAMMI D IFINANZIAMENTO REGIONALI O EXTRA REGIONALI

MESSINA, 2018

L'anno 2018, il mese di, il giorno .., in Messina, Corso Cavour presso la sede della Città Metropolitana di Messina, sono presenti:

- On. Cateno De Luca, nella qualità di Sindaco Metropolitan e legale rappresentante pro tempore della Città Metropolitana di Messina;
- Dott. nella qualità di Sindaco e legale rappresentante pro tempore del Comune di capofila del raggruppamento di Comuni denominato ".....";
- Dott. nella qualità di Sindaco e legale rappresentante pro tempore del Comune di
- Dott. nella qualità di Sindaco e legale rappresentante pro tempore del Comune di

nel seguito tutti denominati anche singolarmente Parte e congiuntamente Parti.

PREMESSO

- Che con deliberazione nr. 25 del 10.08.2016 "Fondo di sviluppo e coesione 2014/2020 - Aree Tematiche nazionali e obiettivi strategici – ripartizione ai sensi dell'art. 1, comma 703, lettera b) e c) della legge nr. 190/2014" il CIPE ha individuato le aree tematiche e ripartito le risorse finanziarie nonché approvato le regole di funzionamento del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione;
- Che con deliberazione nr. 26 del 10.08.2016 "Fondo di sviluppo e coesione 2014/2020 - Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse" il CIPE ha assegnato le risorse FSC 2014/2020 alle Regioni e alle Città Metropolitane del Mezzogiorno per l'attuazione degli interventi individuati nei relativi "Patti per il Sud" nonché deliberato le modalità di attuazione;
- Che con decreto sindacale nr. 21 del 03.02.2017 il Sindaco Metropolitan pro tempore ha approvato la Presa d'atto del "Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina", sottoscritto il 22 ottobre 2016, individuando gli interventi da finanziare con le risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione assegnate;
- Che il 31.07.2017 il Comitato di Indirizzo e controllo per la gestione del patto, istituito ai sensi all'art. 5 del Patto, ha acquisito la presa d'atto della Città Metropolitana di Messina della riclassificazione degli interventi nelle aree tematiche individuate dalla delibera CIPE nr. 25/2016, in recepimento alla nota 09.02.2017 n. 23387 dell'Ispettorato generale per i rapporti finanziari con l'Unione Europea (IGRUE) del Ministero dell'Economia e delle finanze;
- Che con Delibera CIPE nr. 26 del 28.02.2018 "Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014 – 2020. Ridefinizione del quadro finanziario e programmatico complessivo", registrata alla Corte dei Conti in data 11 Luglio 2018, Registro: 1, Foglio: 967 ed in corso di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, al comma 2 – Aggiornamento regole di funzionamento, "il limite temporale dell'articolazione finanziaria delle programmazioni del FSC 2014-2020 viene fissato al citato anno 2025, in luogo del precedente limite riferito all'anno 2023. Per le medesime programmazioni viene altresì stabilito al 31 dicembre 2021 il termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti, in luogo del 31 dicembre 2019 già stabilito dalle precedenti delibere n. 25 e n. 26"

- Che nel Patto per lo sviluppo sottoscritto in data 22.10.2016 tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Città Metropolitana di Messina risultano individuate "....., le linee di fondo e gli investimenti prioritari finalizzati alla ricucitura viaria del territorio e alla mobilità sostenibile mediante il miglioramento dei collegamenti interni e delle connessioni", oltre che, "tra gli interventi infrastrutturali, sono considerati prioritari quelli suscettibili di realizzare importanti azioni di ricucitura del territorio e di efficientamento della rete stradale e quelli necessari a risolvere situazioni di pericolo connesse alla viabilità provinciale e comunale, alla realizzazione di vie di fuga in caso di eventi calamitosi ed ai collegamenti tra le aree interne, anche a bassa densità di popolazione,";
- Che gli interventi che rientrano nel settore strategico 1. Infrastrutture, "..... hanno l'obiettivo di migliorare la mobilità urbana ed i collegamenti con le aree interne, assicurando pari accessibilità alle diverse aree e promuovendo lo sviluppo economico dei territori"
- Che da una ricognizione degli interventi inseriti in Tabella A, allegata al Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina, risultano criticità in merito alla concreta fattibilità di taluni interventi strategici con riferimento al settore Infrastrutture;
- Che pertanto, al fine di scongiurare la perdita di consistenti risorse già assegnate per tali interventi a causa dell'impossibilità di acquisire l'Obbligazione Giuridicamente Vincolante nei termini stabiliti, occorre procedere alla predisposizione della proposta di rimodulazione del Patto per lo sviluppo con le modalità e secondo le procedure stabilite nella Circolare nr. 01/2018 del 08 febbraio 2018 del Dipartimento per le Politiche di Coesione;
- Che pertanto appare opportuno procedere alla stipula di apposito accordo di programma per la predisposizione dell'intervento per la realizzazione di assi viari a valenza intercomunale denominato "....." e relativo al progetto definitivo da redigersi a cura del raggruppamento di Comuni denominato "....." al fine di valutarne la compatibilità con le linee di fondo degli interventi strategici per la successiva proposta di rimodulazione del Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana a valere sulle risorse del fondo di sviluppo e coesione (FSC) 2014-2020;
- Che è intendimento della Città Metropolitana di Messina costituire un parco progetti di infrastrutture a valenza sovracomunale da utilizzare anche a valere su altri programmi di finanziamento regionali o extra regionali;
- Che vanno in qualunque caso salvaguardati eventuali impegni già assunti dalla Città Metropolitana, per l'acquisizione di progettazioni riferite alle stesse tipologie di intervento, compatibili con le previsioni del settore strategico infrastrutture come definite nel Patto per lo sviluppo.

TUTTO CIÒ PREMESSO

le parti come sopra costituite, mentre confermano e ratificano la precedente narrativa, convergono e stipulano quanto segue:

ART. 1

La presente Convenzione regola i rapporti tra la Città Metropolitana di Messina ed il raggruppamento dei

Comuni di, denominato "....." di seguito indicati come *parti* o *sottoscrittori*, per la predisposizione del progetto definitivo, denominato ".....", tenuto conto della compatibilità del progetto con gli interventi strategici del Patto come risulta dalla richiesta avanzata dai suddetti Comuni;

L'intervento di cui al punto precedente dovrà:

1. essere coerente con gli investimenti prioritari definiti nel Patto, finalizzati alla ricucitura viaria del territorio e alla mobilità sostenibile mediante il miglioramento dei collegamenti interni e delle connessioni intercomunali;
2. rivestire carattere prioritario in quanto suscettibile di realizzare importanti azioni di ricucitura del territorio e di efficientamento della rete stradale e volto a risolvere situazioni di pericolo connesse con la viabilità provinciale, alla realizzazione di vie di fuga in caso di eventi calamitosi ed ai collegamenti tra le aree interne, anche a bassa densità di popolazione;
3. perseguire l'obiettivo di migliorare la mobilità ed i collegamenti con le aree interne, assicurando pari accessibilità alle diverse aree e promuovendo lo sviluppo economico dei territori;
4. rispondere, per tipologia e caratteristiche geometriche alla viabilità di categoria F secondo la classificazione del Codice della Strada per garantire la possibilità, a conclusione della fase relativa alla progettazione definitiva, della presa in carico del progetto da parte della Città Metropolitana per l'avvio delle successive fasi di progettazione e realizzazione.

ART. 2

Il raggruppamento dei Comuni di, denominato "....." per gli scopi e le finalità del presente accordo di programma:

1. individua nel Comune di, l'Ente capofila che dovrà procedere ad effettuare le attività tecnico/amministrative riportate al successivo articolo 3;
2. supporta il predetto Comune capofila, per tutte le attività che si rendessero necessarie ai fini del presente accordo di programma, anche garantendo la disponibilità di proprie risorse finanziarie, umane e strumentali.

ART. 3

Il Comune capofila, per le parti di propria competenza, si impegna:

1. a trasmettere alla Città Metropolitana a pena di irricevibilità, entro il termine del **30.12.2019** il progetto definitivo dell'intervento proposto, composto dai documenti di cui all'art. 24 del Codice dei Contratti Pubblici (D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.) per l'indizione della Conferenza dei Servizi come da cronoprogramma procedurale relativo alle fasi di progettazione definitiva;
2. a tramettere, contestualmente alla documentazione di cui al superiore punto 1, dichiarazione a firma del legale rappresentante e del Responsabile Unico del Procedimento del progetto che permane a loro carico qualunque responsabilità per omissione o danno indotto o prodotto con la redazione ed approvazione del progetto definitivo, anche in relazione ad eventuali contenziosi che dovessero sorgere

con i professionisti incaricati dai Comuni capofila.

ART. 4

La Città Metropolitana di Messina (di seguito indicata per brevità anche Città Metropolitana), si impegna:

1. a convocare, entro 30 giorni dall'invio del progetto definitivo completo, nei modi e nei termini previsti dalla normativa vigente, la Conferenza dei Servizi per l'acquisizione dei pareri e nulla-osta comunque denominati, propedeutici all'approvazione del progetto;
2. a fare proprio il progetto definitivo della strada intercomunale, redatto dai tecnici incaricati dal Comune capofila, già dotato di approvazione tecnica;
3. a rispettare, a prescindere dagli eventuali accordi di programma già sottoscritti i seguenti principi:
 - a) non è previsto alcun rimborso da parte della Città Metropolitana per competenze professionali e spese inerenti la progettazione definitiva sostenute dal Comune capofila ed in generale dal raggruppamento di Comuni che presentano e propongono il progetto definitivo;
 - b) che i progetti definitivi presentati saranno presi in considerazione secondo l'ordine cronologico di approvazione in conferenza dei servizi.
4. ad inserire il progetto all'interno del Programma Triennale delle OO.PP., assumendo la titolarità di Stazione Appaltante e nominando il nuovo RUP;
5. a procedere ad inserire l'intervento nella proposta di rimodulazione del Patto, con le modalità e secondo le procedure stabilite nella Circolare nr. 01/2018 del 08 febbraio 2018 del Dipartimento per le Politiche di Coesione;
6. a provvedere, a positiva conclusione dell'istruttoria relativa alla rimodulazione del Patto di cui al superiore punto 5, alla redazione ed approvazione del progetto esecutivo utilizzando le risorse FSC 2014-2020 autorizzate; in alternativa utilizzare il progetto per il finanziamento con altri programmi;
7. provvedere sulla scorta dei dati inseriti dal Responsabile Intervento (RUP) sul Sistema Informativo Locale (GESPRO), alla validazione dei dati sulla Banca Dati Unitaria MEF-IGRUE e conseguentemente, a richiedere il trasferimento dell'anticipazione prevista nella misura del 10%, attivando le procedure per acquisite la sottoscrizione dell'Obbligazione Giuridicamente Vincolante entro i termini stabiliti dalla Delibera CIPE nr. 26/2018;

ART. 5

1. La strada intercomunale denominata ".....", realizzata con tipologia e caratteristiche geometriche di categoria F, secondo la classificazione del Codice della Strada, a conclusione dell'intervento, all'emissione del certificato di collaudo amministrativo finale ed alla successiva messa in esercizio dell'infrastruttura, sarà inserita nel patrimonio della Città Metropolitana.
2. I Comuni di,, si impegnano sin d'ora ad accettare il trasferimento, per i tratti ricadenti nei rispettivi territori comunali, di eventuale residua viabilità provinciale che, a seguito dell'entrata in esercizio della strada intercomunale di cui al presente accordo di programma, dovesse risultare non più funzionale a garantire la mobilità ed i collegamenti intercomunali.

ART. 6

La vigilanza sull'esecuzione del presente accordo di programma resta affidata ad un collegio presieduto dal Sindaco Metropolitan o suo delegato, dal Sindaco del Comune di o suo delegato, dal Sindaco del Comune di o suo delegato, dal Sindaco del Comune di o suo delegato, a cui partecipano il Responsabile Unico del Patto ed il Responsabile Unico del Procedimento.

ART. 7

Il presente di accordo di programma, dopo l'adozione dei necessari atti amministrativi di ratifica, sarà pubblicato all'Albo Pretorio on line della Città Metropolitana di Messina e dei Comuni sottoscrittori e sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana a cura e spese del Comune capofila.

Letto, confermato e sottoscritto.

Messina, .././2018

Il Sindaco della Città Metropolitana di Messina

on. Cateno De Luca

Il Sindaco del Comune di (capofila)

.....

Il Sindaco del Comune di

.....

Il Sindaco del Comune di

.....

